

TOGRUTER
15. JUNI - 13. DESEMBER 2008

TIMETABLES
15. JUNE - 13. DECEMBER 2008

Foto: Eile Arne Vikesland

Flåm – Myrdal 15.06.08-28.09.08

Merknad – Remark	D	D	D	D	D	D	D	D	E	D
Tog nr. – Train no.	1850	1852	1854	1856	1858	1860	1862	1864	1866	1868
Flåm	0835	0945	1100	1220	1335	1450	1605	1725	1835	1945
Lunden	0840x	0950x	1105x	1225x	1340x	1455x	1610x	1729x	1840x	1950x
Håreina	0843x	0953x	1108x	1228x	1343x	1458x	1613x	1731x	1842x	1953x
Dalsbotn	0847x	0958x	1113x	1233x	1349x	1502x	1618x	1735x	1846x	1958x
Berekvam	0853	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Blomheller	0856x	1014x	1130x	1246x	1402x	1518x	1634x	1750x	1902x	2014x
Kårdal										
Kjosfossen	0912	1030	1146	1302	1418	1534	1650	1806	1918	2030
Reinunga	0917x	1034x	1150x	1306x	1422x	1538x	1654x	1810x	1922x	2034x
Vatnahalsen	0921	1037	1153	1309	1425	1541	1657	1811	1923	2035
Myrdal	0927	1043	1159	1315	1431	1547	1703	1817	1929	2040

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily E = Dagleg – Daily 15.06.08-31.08.08

Flåm – Myrdal 29.09.08-13.12.08

Merknad – Remark	D	D	D	D
Tog nr. – Train no.	1870	1872	1874	1876
Flåm	0900	1130	1450	1700
Lunden	0904x	1134x	1454x	1704x
Håreina	0906x	1136x	1457x	1706x
Dalsbotn	0910x	1140x	1502x	1710x
Berekvam	0916	1146	1508	1716
Blomheller	0920x	1150x	1513x	1720x
Kårdal				
Kjosfossen	0927x	1157x	1523x	1727x
Reinunga	0932x	1202x	1529x	1732x
Vatnahalsen	0934	1204	1534	1734
Myrdal	0940	1210	1540	1740

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily

Merknad – Remark

Ver oppmerksom på at enkelte tog kan bli innstilt på helge- og høgtidsdager.
Be aware that some trains may not run on Public Holidays.

- x** Toget stoppar om det trengs. Gje konduktøren beskjed.
- I** Toget stoppar ikkje.
- Y** Togkryssing utan tilgang til plattform, av sikkerhetsomsyn er av og påstigning ikkje tillatt.
- x** The train stops on request. Please inform the train staff.
- I** The train does not stop.
- Y** Train crossing with no access to platform, of safety regulations is leaving- or entering the train not allowed.

Velkommen til ei reise med Flåmsbana.

Tek du Flåmsbana vil du oppleve ein jernbanestrekning som manglar sidestykke i Europa, ~20 km lang, med ein høgdskilnad på 865 meter og stigningsgrad ein meter på 18. Stigningsgraden er heilt einestående for ei vanleg jernbane, for å klare den store høgdskilnaden er bana tildels lagt i tunnel som går i spiral inn og ut av fjellet. Turen gjennom den tronge og bratte Flåmsdalen, med utsyn over fossefall og mektige fjell, tek omlag 55 minuttar. Toget køyrer sakte eller stoppar ved dei aller finaste utsiktstadane. Dei fleste tog på Flåmsbana korresponderar i Myrdal med tog på Bergesbanen.

Flåmsbana Museet & Dokumentasjonssenter

Flåmsbana Museet & Dokumentasjonssenter i Flåm gjer deg innblikk i bygginga av ein av verdas brattaste jernbanestrekningar, den tekniske utviklinga og menneska bak dette imponerende byggverket. Me anbefalar eit besøk i museet og dokumentasjonssenteret i Flåm gamle stasjonsbygning. Gratis inngang og opent heile året!

Nyttig informasjon.

Flåm Utvikling AS er eit aksjeselskap med sals- og markedsansvar, samt ansvar for produktutvikling av Flåmsbana. Ver oppmerksom på at Flåmsbana derfor kan ha andre pris- og rabattbetingelsar enn NSBs takst- og rabattbestemmelser. Billettar for Flåmsbana, og i samtrafikk med NSBs jernbanestrekningar, får du kjøpt på alle betjente stasjonar og i dei fleste reisebyrå. Kundar som reiser på Eurail Pass eller Inter Rail oppnår 30% rabatt på ordinær einvegsbillett på Flåmsbana. For år 2008 er redusert takst for reisande som nyttar slike passbillett kr. 150. Syklar må ekspederast på førehand og kan berre takast med om det er plass i toget.



NSB AS er driftsmessig ansvarleg for sikkerheit og togframføring på Flåmsbana.



Flåm Utvikling AS -Flåmsbana

Salskontor & informasjon

Flåm stasjon:

Tel: 57 63 21 00
 Fax: 57 63 23 50
 E-post: flaamsbana@visitflam.com
 Internett: www.flaaamsbana.no / www.visitflam.com

Myrdal stasjon:

Tel: 57 63 27 00
 Fax: 57 63 27 04

NSB Kundesenter:

Tel: 815 00 888

Welcome to a journey on the Flåm Railway.

The train journey on the Flåm Railway is a railway experience unparalleled in Europe, ~twelve miles long with a descent of 2838 feet and a gradient of one in 18. To cope with the enormous change in height over such a short stretch, the track runs partly through tunnels which spiral in and out of the mountainside. The journey through the steep and narrow Flåm Valley, with view towards mighty waterfalls and mountain peaks, takes about 55 minutes. The train travels slowly and even stops at the most scenic spots. The most trains on the Flåm Railway connects in Myrdal with the trains running between Oslo and Bergen.

The Flåm Railway Museum & Documentation Centre

The Flåm Railway Museum & Documentation Centre in Flåm gives you insight into the building of one of the world's steepest railways, the technical development and the people behind this impressive construction work. We recommend visiting the museum and documentation centre in Flåm old station building. Free entrance and open all year!

Useful information.

Flåm Utvikling AS (Flåm Development Ltd.) is a company responsible for sales, marketing and product development of the Flåm Railway. Please notice that the Flåm Railway may have other fares and discounts than NSBs regular conditions. Combined tickets for the Flåm Railway together with NSBs rail lines can be purchased from all served stations and most travel agencies. Passengers travelling on Eurail Pass or Inter Rail achieve 30 % discount on ordinary single ticket on the Flåm Railway. For year 2008 the reduced fare for holders of these tickets is Nok 150. Bicycles can only be transported as registered luggage and only if room permit.



NSB AS is responsible for safety, train organisation and handling on the Flåm Railway.



Flåm Utvikling AS -The Flåm Railway

Sales office & information

Flåm station:

Tel: (+47) 57 63 21 00
 Fax: (+47) 57 63 23 50
 E-mail: flaamsbana@visitflam.com
 Internet: www.flaaamsbana.no / www.visitflam.com

Myrdal stasjon:

Tel: (+47) 57 63 27 00
 Fax: (+47) 57 63 27 04

NSB Customer service:

Tel: (+47) 815 00 888



Myrdal – Flåm 15.06.08-28.09.08

Merknad – Remark	D	D	D	D	D	D	D	D	E	D
Tog nr. – Train no.	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869
Myrdal	0939	1055	1211	1327	1443	1559	1715	1829	1941	2055
Vatnahalsen	0943	1059	1215	1331	1447	1603	1719	1833	1945	2059
Reinunga	0945x	1101x	1218x	1333x	1449x	1605x	1721x	1835x	1947x	2101x
Kjosfossen	0958	1114	1231	1346	1502	1618	1734	1848	2000	2114
Kårdal	1005x	1121x	1239x	1353x	1509x	1625x	1741x	1855x	2007x	2121x
Blomheller	1013	1129	1245	1401	1517	1633	1749	1901	2013	2125
Berekvam	1019x	1135x	1251x	1407x	1523x	1639x	1755x	1908x	2019x	2131x
Dalsbotn										
Håreina	1026x	1142x	1258x	1414x	1530x	1646x	1802x	1915x	2026x	2138x
Lunden	1028x	1144x	1300x	1417x	1533x	1648x	1804x	1918x	2028x	2140x
Flåm	1035	1150	1305	1425	1540	1655	1810	1925	2035	2145

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily E = Dagleg – Daily 15.06.08-31.08.08

Myrdal – Flåm 29.09.08-13.12.08

Merknad – Remark	D	D	D	D
Tog nr. – Train no.	1871	1873	1875	1877
Myrdal	0955	1300	1600	1755
Vatnahalsen	0959	1304	1604	1759
Reinunga	1002x	1307x	1607x	1802x
Kjosfossen	1007x	1312x	1612x	1807x
Kårdal	1015x	1322x	1620x	1815x
Blomheller	1020	1327	1625	1820
Berekvam	1026x	1333x	1631x	1826x
Dalsbotn				
Håreina	1033x	1340x	1638x	1833x
Lunden	1035x	1343x	1640x	1835x
Flåm	1040	1350	1645	1840

Merknad – Remark D = Dagleg – Daily

Merknad – Remark

 Ver oppmerksom på at enkelte tog kan bli innstilt på helge- og høgtidsdager.
 Be aware that some trains may not run on Public Holidays.

- x Toget stoppar om det trengs. Gje konduktøren beskjed.
- ! Toget stoppar ikkje.
- x The train stops on request. Please inform the train staff.
- ! The train does not stop.

Tekniske opplysningar – Technical information.

Banas lengde – Length:	20.20 km
Høgdeskilnad – Height difference:	865.6 moh. - masl.
Øvre stasjon – Upper station:	2.0 moh. - masl.
Nedre stasjon – Lower station:	55 0/00/1:18
Største stigning – Max. gradient:	16 km/79.3 %
Strekning > 28 0/00 – Lenght > 28 0/00:	130 m
Min. kurveradius – Min. curve radius:	1435 mm
Sporvidde – Gauge:	15.000V/16 2/3 Hz
Spenning – Voltage:	40 km/t – km/h
Maks. hastighet opp – Max. speed up:	30 km/t – km/h
Maks. hastighet ned – Max. speed down:	Ca. 55 min.
Køyretid – Time:	5
Bremsesystem – Brake systems:	20
Tunneler – Tunnels:	1
Bruer – Bridges:	4
Vanntunneler – Water tunnels:	8
Haldeplassar – Halts:	

Stasjoner – Station	Moh. – Masl.	Myrdal	Flåm
Myrdal	866 m	0.00 km	20.20 km
Vatnahalsen	811	1.13	19.07
Reinunga	767	2.20	18.00
Kjosfoss	670	4.40	15.80
Kårdal	557	6.34	13.86
Blomheller	458	8.40	11.80
Berekvam	345	10.51	9.69
Dalsbotn	200	13.90	6.30
Håreina	48	17.21	2.99
Lunden	16	18.60	1.60
Flåm	2	20.20	0.00

